ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΝΔΕΚΑΤΗ

ΔΕΥΤΕΡΑ 9 ΜΑΡΤΙΟΥ 2015

ECOCITY LETTER

Εβδομαδιαία Ηλεκτρονική Έκδοση του Εθελοντικού Οργανισμού ECOCITY

Καλώς μου τα, καλώς μου τα.....

Σε αυτό το Τεύχος ...

- ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ
- ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ
- Η MONSANTO ΑΝΑΚΑΛΥΨΕ ΤΟ ΜΠΡΟΚΟΛΟ
- WASTE & RECYCLING EXPO ΤΟΝ ΜΑΪΟ
- ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΠΟΥΡΓΙΤΙ

ecocity

Γίνε Μέλος ή Φίλος του ECOCITY και στήριξε το έργο και τις δράσεις του.
Για περισσότερες πληροφορίες και για στοιχεία μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί μας, είτε στο τηλ. 210 6196757, είτε στην διεύθυνση : info@ecocity.gr

www.ecocity.gr

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ECOCITY ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ, ΤΟΝ ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,
Στα πλαίσια της προγραμματισμένης συζήτησης των Υπουργών Περιβάλλοντος της Ε.Ε. με θέμα το Στρατηγικό Πλαίσιο της Ενεργειακής Ένωσης (Framework Strategy for Resilient Energy Union) σχετικό με την Κλιματική Αλλαγή, σας αποστέλλουμε την παρούσα επιστολή με σκοπό την ενημέρωσή σας και την επισήμανση θεμάτων σχετικών με τις Μεταφορές και το Περιβάλλον, τα οποία περιλαμβάνονται στο υπό συζήτηση Στρατηγικό Πλαίσιο.
Κάθε χρόνο η Ευρώπη δαπανά περισσότερα από 300 δις ευρώ για εισαγωγές πετρελαίου. Το μεγαλύτερο ποσοστό του εισαγόμενου πετρελαίου διοχετεύεται για ανάγκες του Συστήματος Μεταφορών (ΣΜ). Το ΣΜ, συμπεριλαμβανομένων των διεθνών αεροπορικών μεταφορών και της ναυτιλίας, αποτελεί τη μεγαλύτερη πηγή ρύπων του φαινομένου του θερμοκηπίου για την Ευρώπη, συμβάλλοντας με μερίδιο 31% και διαρκή ανοδική τάση.
Στην Λευκή Βίβλο της Ε.Ε. υπάρχει η δέσμευση για τη μείωση των ρύπων του φαινομένου του θερμοκηπίου από τις μεταφορές κατά 60% μέχρι το 2050, δηλαδή για ετήσια μείωση περί το 3% σε σχέση με τα σημερινά επίπεδα. Για να επιτευχθεί ο στόχος αυτός πρέπει να εφαρμοστεί σειρά από εξαιρετικά απαιτητικές δράσεις.
Το υπό συζήτηση Στρατηγικό Πλαίσιο της Ενεργειακής Ένωσης περιλαμβάνει μια σειρά ζητημάτων τα οποία κινούνται στην ορθή κατεύθυνση, κάποια άλλα για τα οποία εκφράζουμε επιφυλάξεις και κάποια στα οποία είμαστε αντίθετοι.
Ειδικότερα:
<u>Για τα Οχήματα :</u>

- Καλωσορίζουμε το γεγονός ότι στο Στρατηγικό Πλαίσιο η προσοχή της Ε.Ε. στρέφεται σε τομείς οι οποίοι μπορούν να συνεισφέρουν σημαντικά στην αποδοτικότητα της ενεργειακής κατανάλωσης, όπως ο τομέας των Μεταφορών.

(Συνέχεια στη σελ. 3)

12

Ecomobility

Οικολογική Μετακίνηση

ΕΛΑΤΕ ΣΤΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ECOMOBILITY

και παρακολουθείστε τις Προτάσεις των Μαθητών για Οικολογική και Ανεμπόδιστη Μετακίνηση στην πόλη σας !

ΤΡΙΤΗ 10 ΜΑΡΤΙΟΥ – ΩΡΑ 18.00
ΣΕΡΡΕΣ : Αίθουσα ΚΕΡΚΙΝΗ – ELPIDA RESORTS HOTEL
Ειδικό Εργαστήριο Επαγγελματικής Εκπαίδευσης Σερρών

ΤΕΤΑΡΤΗ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ – ΩΡΑ 12.00
ΛΑΓΚΑΔΑ & ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ : Αίθουσα Εκδηλώσεων 1ου & 2ου Γυμνασίου Λαγκαδά
1ο Γυμνάσιο Λαγκαδά – Γυμνάσιο Μυγδονίας

ΤΕΤΑΡΤΗ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ – ΩΡΑ 18.00
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων
Κεντρικό Δημαρχιακό Μέγαρο – Δήμος Θεσσαλονίκης
1ο Γυμνάσιο Θεσσαλονίκης – 1ο Γυμνάσιο Τριανδρίας – ΤΕΕ Ειδ. Αγωγής Αν. Θεσσαλονίκης

ΠΕΜΠΤΗ 12 ΜΑΡΤΙΟΥ – ΩΡΑ 12.00
ΘΕΡΜΗ : Θέατρο «Αιμιλία Φουντά» Ελληνικού Κολλεγίου Θεσσαλονίκης
Γυμνάσιο Ελληνικού Κολλεγίου - Ειδικό Εργαστήριο Επαγγελματικής Εκπαίδευσης Θέρμης

ΔΕΥΤΕΡΑ 16 ΜΑΡΤΙΟΥ – ΩΡΑ 11.00
ΗΡΑΚΛΕΙΟ : Αίθουσα «Ανδρόγεω» – Δήμος Ηρακλείου
ΕΠΑΛ Ηρακλείου

ΤΡΙΤΗ 17 ΜΑΡΤΙΟΥ – ΩΡΑ 11.00
ΡΕΘΥΜΝΟ : Κέντρο Λαϊκής Τέχνης
Ειδικό Εργαστήριο Επαγγελματικής Εκπαίδευσης Ρεθύμνου

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 20 ΜΑΡΤΙΟΥ – ΩΡΑ 12.00
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ : Πολύκεντρο Ορεστιάδας
Ειδικό Εργαστήριο Επαγγελματικής Εκπαίδευσης Ορεστιάδας

Πληροφορίες: ECOCITY τηλ 210 6196757 - www.ecomobility.gr

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ECOCITY ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ, ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ και ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

(Συνέχεια από σελ 1)

- Καλωσορίζουμε την πρόθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να θεσπίσει ακόμα πιο αυστηρά όρια εκπομπών CO2 για τα οχήματα (επιβατικά και ελαφρά φορτηγά), αρχής γενομένης από το όριο των 70 γραμμαρίων CO2/χιλιόμετρο για το έτος 2025 (μετρημένων με τα σημερινά δεδομένα καταγραφής).
- Επισημαίνουμε ότι κάθε ελαστικότητα στην θέσπιση ή/και οποιαδήποτε καθυστέρηση στην εφαρμογή των παραπάνω ορίων αναμένεται να έχει εξαιρετικά σοβαρές συνέπειες στην ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας, καθώς και εξαιρετικά αρνητικές επιπτώσεις στην επίτευξη των εθνικών δεσμευτικών στόχων ενόψει και της αναμενόμενης Οδηγίας.
- Καταδικάζουμε την μη θέσπιση ορίων CO2 σε φορτηγά οχήματα, όπου η βελτίωση για την αποδοτικότητα στην κατανάλωση έχει βαλτώσει, με συνέπεια η Ε.Ε. να έχει μείνει πολύ σε σχέση με τις ΗΠΑ και την Ιαπωνία.
- Χαιρετίζουμε την στροφή προς την ενίσχυση της χρήσης ηλεκτροκίνητων οχημάτων, η οποία προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία στην Ευρώπη να επιτύχει ταυτόχρονα την σημαντική μείωση των επιπέδων εκπομπών CO2, την απεξάρτηση από το πετρέλαιο, την δημιουργία θέσεων εργασίας και ανάπτυξης και την καινοτομία στη βιομηχανία.
- Επισημαίνουμε ότι απουσιάζει το στοιχείο στρατηγικής για τις υπεραστικές μεταφορές, στην περαιτέρω ανάπτυξη των σιδηροδρομικών μεταφορών και, ως εκ τούτου, στην μείωση των εκπομπών CO2 από τις εμπορευματικές μεταφορές. Η Ευρώπη οφείλει να υιοθετήσει μια στρατηγική για τις διατοπικές και συνδυασμένες μεταφορές, έχοντας την αξιοποίηση ηλεκτροκίνητων συστημάτων μεταφορών και οχημάτων ως βασικό πυλώνα προς την ενεργειακή ένωση. Εφόσον αυτό υλοποιηθεί με σωστό τρόπο, θα ικανοποιηθούν ταυτόχρονα και οι στόχοι που θέτει η Λευκή Βίβλος για τη διατροπικότητα στις μεταφορές, για τη στροφή προς αποδοτικότερη αξιοποίηση της χωρητικότητας του ΣΜ και για την προώθηση οχημάτων μειωμένου μεγέθους και βελτιωμένου ενεργειακού αποτυπώματος. Η Ευρώπη οφείλει να γυρίσει σελίδα προωθώντας την μεταβολή του στόλου των οχημάτων (ελαφρύτερα, ασφαλέστερα, καθαρότερα) και την προώθηση μίξης της ηλεκτροκίνησης με έξυπνες τεχνολογίες.

Για τα Καύσιμα :

- Χαιρετίζουμε το γεγονός ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα προτείνει κριτήρια βιωσιμότητας σχετικά με τις χρήσεις της βιομάζας για θέρμανση και ενέργεια/κίνηση.
- Επισημαίνουμε ότι οι πολιτικές οι οποίες θα εφαρμοστούν πρέπει να αποθαρρύνουν τη χρήση βιοκαυσίμων εφόσον αυτά παράγονται από την εκμετάλλευση μεγάλων εκτάσεων γης ή επιφέρουν άλλες αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον. Επιπλέον, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και οι έμμεσες επιπτώσεις στις χρήσεις γης, αξιοποιώντας ανάλογα παραδείγματα από τις ΗΠΑ
- Η Ε.Ε. πρέπει να προωθήσει περαιτέρω μέτρα μείωσης των ρύπων του θερμοκηπίου από τα καύσιμα, καθώς η καθαρότητα των καυσίμων επιδεινώνεται συνεχώς με την πάροδο του χρόνου, με συνέπεια αυτές οι μορφές καυσίμων να μην έχουν θέση σε ένα κόσμο που στοχεύει στην μη περαιτέρω αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη πέραν των 2° C.

Αεροπρικές μεταφορές και ναυτιλία:

- Οι αεροπορικές μεταφορές και η ναυτιλία αποτελούν τομείς με ιδιαίτερη συνεισφορά στη ρύπανση του περιβάλλοντος, ιδιαίτερα αν λάβουμε υπόψη την αναμενόμενη αύξησή τους κατά 250% μέχρι το 2050. Η Ε.Ε. ορθώς ενέταξε στις δεσμεύσεις της τη μείωση των εκπομπών μέχρι το 2030 κατά 40%, με τρόπο που θα καθοριστεί από την IMO και ICAO στη Διάσκεψη του Παρισιού το 2016.
- Σε ότι αφορά στην ICAO, η Ε.Ε. πρέπει να θεσπίσει ως το 2016 ένα περιβαλλοντικά κατάλληλο Παγκόσμιο Σύστημα Μετρήσεων (Global Market-Based Measure-MBM), μεριμνώντας η ICAO να μην θεσπίσει άλλο μέτρο εκπομπών CO2 για τα νέα αεροσκάφη, που πιθανόν να αποκρύπτει τις πραγματικές εκπομπές ρύπων.
- Αντίστοιχα, η Ε.Ε. πρέπει να θεσπίσει σε συνεργασία με την IMO (στα πλαίσια της σχετικής Διάσκεψης MEPC το Μάιο του 2015) νέα όρια εκπομπών ρύπων που θα γίνουν σεβαστά από την IMO για την αποτίμηση των επιπτώσεων και τον καθορισμό απαιτήσεων αποτελεσματικότερης λειτουργίας για το σύνολο της ναυτιλίας. Τα κριτήρια αποδοτικού σχεδιασμού των νέων πλοίων τα οποία βρίσκονται σε διαδικασία οριστικοποίησης πρέπει επίσης να καταστούν αυστηρότερα.
- Σε επίπεδο Ε.Ε., έχουν ορθώς ζητηθεί πρόσθετες δράσεις για μείωση της εξάρτησης των μεταφορών από πετρέλαιο και την εξασφάλιση περιβαλλοντικών αβλαβών υποκατάστατων. Τέτοιες δράσεις είναι αναγκαίες και επείγουσες για τις αεροπορικές μεταφορές και τη ναυτιλία. Εάν η Ε.Ε. δεν επιλύσει το συγκεκριμένο ζήτημα, η επιτυχία της στρατηγικής για την μείωση των ρύπων αερίων του θερμοκηπίου τίθεται σε αμφιβολία.

Πιστεύουμε ότι η Ελληνική αντιπροσωπία μπορεί να θέσει τις παραπάνω προτεραιότητες στο Συμβούλιο και να συνεισφέρει ώστε η Ευρώπη να προχωρήσει σε ένα ευφυέστερο, περιβαλλοντικά και οικονομικά αποδοτικότερο και απόλυτα φιλικό στο χρήστη Σύστημα Μεταφορών (ΣΜ).

(Η επιστολή κατατέθηκε στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις κάθε Υπουργού την Παρασκευή 6 Μαρτίου)

Πέμπτη, 19 Μαρτίου 2015 – Ώρα 18.00

ΑΙΘΟΥΣΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΡΑΣΙΝΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2015

Η Περιβαλλοντική σχέση Λιμανιού και Πόλης

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ecocity

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών
Εργαστήριο Μετάδοσης Θερμότητας και Περιβαλλοντικής Μηχανικής.
ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
Σχολή Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών
Εργαστήριο Γεωγραφίας και Ανάλυσης Χώρου, Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας
ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ

INTERGEO Environmental Technology Ltd.

Mediterranean Palace THESSALONIKI

Πληροφορίες : ECOCITY, τηλ 210 6196757

ΕΚΘΕΣΗ : ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Δόθηκε στη δημοσιότητα από τις Βρυξέλλες, η έκθεση «Το ευρωπαϊκό περιβάλλον — κατάσταση και προοπτικές 2015» με βασικά συμπεράσματα για την κατάσταση και τις προοπτικές για το περιβάλλον στις χώρες μέλη της ΕΕ
Η νέα έκθεση αφενός παρουσιάζει ότι οι Ευρωπαίοι απολαμβάνουν καθαρότερο αέρα και καθαρότερα ύδατα, μείωσαν τα απόβλητα και ανακυκλώνουν περισσότερο, αλλά παράλληλα επιδεινώνεται το πρόβλημα βιοποικιλότητας. Παρά τις προόδους που έχουν επιτευχθεί η έκθεση προειδοποιεί ότι ο μακροπρόθεσμος στόχος της Ευρώπης για «ευημερία εντός των ορίων του πλανήτη μας» δεν μπορεί να επιτευχθεί με το ισχύον επίπεδο φιλοδοξιών της πολιτικής περιβάλλοντος και των σχετικών πολιτικών.
Η έκθεση καθιστά επίσης σαφές ότι η προστασία του περιβάλλοντος είναι μια σταθερή οικονομική επένδυση, επισημαίνοντας πως μεταξύ του 2000 και του 2011, οι πράσινες βιομηχανίες αυξήθηκαν πάνω από 50% στην ΕΕ και αποτελούν έναν από τους λίγους τομείς που ευδοκιμούν παρά την κρίση. Υπογραμμίζει ακόμη ότι η Ευρώπη δεν ακολουθεί σωστή πορεία όσον αφορά την ανάσχεση της απώλειας βιοποικιλότητας, καθώς εξακολουθούν να εξαφανίζονται ενδιαιτήματα ζώων και φυτών και η θαλάσσια βιοποικιλότητα εξακολουθεί να απειλείται.
Όπως περιγράφεται εξάλλου στην έκθεση, η Ευρώπη αντιμετωπίζει τη διπλή πρόκληση της αποκατάστασης και προστασίας των θαλασσών και ταυτόχρονα τη διατήρηση των οικοσυστημάτων των θαλάσσιων και των παράκτιων δραστηριοτήτων που βρίσκονται στο επίκεντρο της οικονομίας και της κοινωνίας της ΕΕ. Οι πολιτικές για το κλίμα αποδίδουν καρπούς, σύμφωνα με την έκθεση, καθώς οι εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου έχουν μειωθεί κατά 19% από το 1990, ενώ η οικονομία της ΕΕ σημείωσε μεγέθυνση κατά 45%. Οι στόχοι του 2020 όσον αφορά τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την ενεργειακή απόδοση είναι επίσης εφικτό να επιτευχθούν, επισημαίνεται στην έκθεση.
Τέλος σύμφωνα με την έκθεση, ο αέρας που αναπνέουμε σήμερα είναι πολύ καθαρότερος από πριν. Οι εκπομπές ορισμένων αέριων ρύπων όπως το διοξείδιο του θείου και τα οξείδια του αζώτου έχουν σημειώσει σημαντική μείωση κατά τις τελευταίες δεκαετίες, όπως αναφέρεται.
Πιο αναλυτικά τα κύρια στοιχεία της έκθεσης είναι :

- Οι πολιτικές της ΕΕ έχουν περιορίσει τη ρύπανση και έχουν βελτιώσει σημαντικά την ποιότητα του αέρα και του νερού στην Ευρώπη. Εντούτοις, η συνεχιζόμενη υποβάθμιση των οικοσυστημάτων απειλεί την οικονομική παραγωγή και ευημερία της Ευρώπης.
- Η απώλεια της βιοποικιλότητας συνεχίζεται, αφού το 60% των προστατευόμενων ειδών και το 77% των βιοτόπων που εξετάστηκαν δείχνουν να βρίσκονται σε δυσμενή κατάσταση διατήρησης. Η Ευρώπη δεν βρίσκεται σε πορεία επίτευξης του στόχου της για ανάσχεση της απώλειας της βιοποικιλότητας έως το 2020.
- Η ποιότητα των γλυκών υδάτων έχει βελτιωθεί τα τελευταία χρόνια εντούτοις, σχεδόν το ήμισυ των μαζών γλυκού ύδατος της Ευρώπης δεν αναμένεται να επιτύχουν «καλή οικολογική κατάσταση» έως το 2015
- Η θαλάσσια και παράκτια βιοποικιλότητα προκαλεί ιδιαίτερη ανησυχία, από την αλλοίωση του βυθού, τη ρύπανση, τα ξενικά είδη και την οξίνιση. Η Μεσόγειος παρουσιάζει πιο δυσμενή εικόνα, καθώς το 91% των αποθεμάτων που εξετάστηκαν πλήττονταν από υπεραλίευση το 2014.
- Το 2012, η βιολογική καλλιέργεια καταλάμβανε λιγότερο από το 6% των γεωργικών εκμεταλλεύσεων στην Ευρώπη, ενώ υπήρχαν σημαντικές διαφορές μεταξύ των χωρών.
- Η εγχώρια κατανάλωση πόρων ανήλθε σε 16,7 τόνους κατ' άτομο το 2007 και μειώθηκε σε 13,7 τόνους το 2012, εν μέρει λόγω της κατάρρευσης του κατασκευαστικού κλάδου σε πολλές χώρες.
- Η διαχείριση των αποβλήτων έχει βελτιωθεί τα τελευταία χρόνια. Τα ποσοστά ανακύκλωσης αυξήθηκαν σε 21 χώρες μεταξύ του 2004 και του 2012, ενώ τα ποσοστά απόρριψης σε χωματερές μειώθηκαν στις 27 από τις 31 χώρες.
- Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου έχουν μειωθεί κατά 19% από το 1990, παρά την αύξηση της οικονομικής παραγωγής κατά 45%.
- Η οικονομική κρίση του 2008 και η επακόλουθη οικονομική ύφεση συνέβαλαν επίσης στη μείωση ορισμένων περιβαλλοντικών πιέσεων. Μένει να διαπιστωθεί αν οι βελτιώσεις θα διατηρηθούν.
- Οι περιβαλλοντικές πολιτικές έχουν επιφέρει βελτιώσεις στην ποιότητα του πόσιμου νερού και των υδάτων κολύμβησης ενώ έχουν μειώσει την έκθεση στους βασικούς επικίνδυνους ρύπους.
- Η ατμοσφαιρική ρύπανση και ο θόρυβος εξακολουθούν να προκαλούν σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία στις αστικές περιοχές. Το 2011, περίπου 430.000 περιπτώσεις πρόωρων θανάτων στην ΕΕ αποδόθηκαν σε αιωρούμενα σωματίδια, ενώ η έκθεση στον θόρυβο συνεισφέρει σε τουλάχιστον 10.000 πρόωρους θανάτους ετησίως λόγω παθήσεων της καρδιάς.
- Η αυξανόμενη χρήση χημικών ουσιών, ιδιαίτερα σε καταναλωτικά προϊόντα, έχει συσχετιστεί με την παρατηρούμενη αύξηση διαταραχών και ενδοκρινικών νόσων.
- Οι προβλεπόμενες βελτιώσεις στην ποιότητα του αέρα θεωρείται ότι δεν επαρκούν για να αποτρέψουν περαιτέρω ζημιές, ενώ οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής αναμένεται να επιδεινωθούν.
- Ο τομέας της οικολογικής βιομηχανίας μεγεθύνθηκε περισσότερο από 50% από το 2000 έως το 2011 και είναι ένας από τους λίγους τομείς που άνθησαν από άποψη εσόδων και θέσεων εργασίας, μετά τη χρηματοοικονομική κρίση του 2008

20th-30th march 2015

10th edition Pesticide action week

PESTICIDE ACTION WEEK
10 years

- ✓ Debates
- ✓ Activities
- ✓ Shows
- ✓ Film screenings

générations FUTURES

www.pesticideactionweek.org

Together we can cultivate the future!

Η MONSANTO ΖΗΤΑ ΔΙΠΛΩΜΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΠΡΟΚΟΛΟ

Παραδόξως, το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (ΕΓΔΕ) ακύρωσε την προγραμματισμένη ακροαματική διαδικασία για το αμφιλεγόμενο δίπλωμα ευρεσιτεχνίας της Monsanto για το μπρόκολο, όπου με αυτό το δίπλωμα ευρεσιτεχνίας (EP1069819 η Monsanto θα έχει όλα τα δικαιώματα της παραγωγής του για μπρόκολο που προέρχεται από συμβατικές καλλιέργειες.
Η εταιρία Syngenta, η οποία άσκησε έφεση κατά του διπλώματος ευρεσιτεχνίας, απρόσμενα πρότεινε την ακύρωση της προγραμματισμένης ακρόασης. Το ΕΓΔΕ δέχτηκε αυτό το αίτημα από την εταιρεία, κάτι που σημαίνει ότι το δίπλωμα ευρεσιτεχνίας για το μπρόκολο το οποίο προέρχεται από συμβατικές καλλιέργειες, θα πρέπει τώρα να γίνει δεκτό με μικρές μόνο τροποποιήσεις !!
Το ΕΓΔΕ καθώς και ο Γερμανός υπουργός Γεωργίας δεν έδωσαν καμία δημόσια εξήγηση ως προς το γιατί η μεγάλη προγραμματισμένη ακροαματική διαδικασία ακυρώθηκε έτσι ξαφνικά.
"Ωστόσο, η δημόσια διαμαρτυρία θα συνεχιστεί, και εμείς δεν θα σταματήσουμε την κινητοποίηση για τη διαδήλωση", λέει ο Ruth Tippe της οργάνωσης "Δεν υπάρχουν καθόλου πατέντες για τη Ζωή!", η οποία είχε συμμετάσχει στην προετοιμασία της διαδήλωσης, μαζί με αγρότες, τους Φίλους της Γης, Greenpeace, Misereor και άλλες οργανώσεις που μάχονται για τις πατέντες σε φυτά και ζώα. Η Monsanto έχει ήδη ζητήσει να της δοθεί πατέντα για όλα τα εκτρεφόμενα γουρούνια.
Πριν τα διπλώματα ευρεσιτεχνίας οι καταναλωτές είχαν μια πολύ ευρύτερη επιλογή μεταξύ διαφόρων παραγωγών. Τώρα το δίπλωμα ευρεσιτεχνίας θα εξαφανίσει το δικαίωμα επιλογής.
Μέχρι σήμερα η Monsanto κυρίως, αλλά και άλλες εταιρείες έχουν κατοχυρώσει 42 είδη λαχανικών. Δεδομένου ότι τα εν λόγω λαχανικά πωλούνται ήδη σε πολλές χώρες της Ευρώπης μπορούμε να βγάλουμε κάποια συμπεράσματα για τα πατενταρισμένα λαχανικά.
Από όλες τις ποικιλίες λαχανικών μόνο το 3.8 % προστατεύονται από τα πνευματικά δικαιώματα. Πάνω από το 16% όλων των λαχανικών έχει ήδη πατενταριστεί και μόνο το 4.8% από τα προστατευόμενα είδη λαχανικών θα μπορέσουν τελικά να παραμείνουν χωρίς πνευματικά δικαιώματα
Αν προσέξτε την ετικέτα στη συσκευασία του μπρόκολου της Beneforte, όλα φαίνονται ωραία, αναφέρονται τα θρεπτικά συστατικά του μπρόκολου και το πόσο καλό είναι για τον οργανισμό μας. Αν όμως κοιτάξετε καλύτερα θα δείτε ότι η Beneforte ανήκει στον όμιλο εταιρειών της Monsanto.
Εκτός των άλλων στην συσκευασία η εταιρεία αναφέρει ότι το μπρόκολο της Beneforte ενισχύει την άμυνα του οργανισμού ενάντια στην ατμοσφαιρική ρύπανση. Αυτό είναι κάτι που θα πρέπει να θεωρείται τουλάχιστον ειρωνικό την στιγμή που η Monsanto μαζί με την Coca Cola είναι οι εταιρείες τροφίμων με το μεγαλύτερο μερίδιο ευθύνης για τη μόλυνση του πλανήτη.

Πηγή: stopalimentarius.wordpress.com

Αναδημοσίευση από «Η Τροφή μας το Φάρμακό μας»

Σημείωση από "Η Τροφή μας το Φάρμακό μας":
Να διευκρινίσω πως όσον αφορά το συγκεκριμένο, δεν πρόκειται για γενετικά τροποποιημένο προϊόν, αλλά για…"ενισχυμένο"!!
Έχει δηλαδή περισσότερα αντιοξειδωτικά και ένζυμα από τα γνωστά μας "απλά μπρόκολα", καθότι η Μονσάντο έχει την έννοια μας και μεριμνεί για την υγεία μας, οπότε και φροντίζει να διορθώσει και την Φύση. Μηχανικά βέβαια, αφού πρώτα έχει καταστήσει τα χώματα και τις καλλιέργειες φτωχές με τα υπέροχα φυτοφάρμακα/δηλητήρια που σκοτώνουν οτιδήποτε ζωντανό συναντήσουν…
Δεν ξέρω για εσάς, εγώ μία ευγνωμοσύνη την… νιώθω!
Τώρα βέβαια, αν κάποια στιγμή έχουμε την φαεινή ιδέα να φτιάξουμε έναν κηπάκο ή ένα μποστανάκι βρε αδερφέ και μας έρθει κανένα πρόστιμο, μην ανησυχήσετε, είναι επειδή είμαστε κοιμισμένοι με … ΠΑΤΈΝΤΑ!!

12 Ecomobility
Οικολογική Μετακίνηση

ΟΙ ΜΑΘΗΤΕΣ ΕΡΕΥΝΟΥΝ - ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ ΕΝΗΜΕΡΩΝΟΝΤΑΙ - Η ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ

www.ecomobility.gr

ΑΙΓΙΔΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ • ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ • ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ • ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ Εργαστήριο Ανάπτυξης και Προώθησης Χρηματοοικονομικών Προϊόντων και Υπηρεσιών • ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Τμήμα Χημείας - Εργαστήριο Ελέγχου Ρύπανσης Περιβάλλοντος - Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών - Εργαστήριο Μετάδοσης Θερμότητας & Περιβαλλοντικής Μηχανικής - Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών - Εργαστήριο Εφαρμοσμένης Θερμοδυναμικής - Τμήμα Χημικών Μηχανικών - Εργαστήριο Θερμοφυσικών Ιδιοτήτων & Περιβαλλοντικών Διεργασιών • ΕΘΝΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ Ιατρική Σχολή - Εργαστήριο Υγιεινής, Επιδημιολογίας & Ιατρικής Στατιστικής - Τμήμα Χημείας - Εργαστήριο Χημείας Περιβάλλοντος - Τμήμα Φυσικής - Τομέας Φυσικής Περιβάλλοντος & Μετεωρολογίας • ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ Σχολή Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών - Εργαστήριο Γεωγραφίας και Ανάλυσης Χώρου - Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας - Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών - Τομέας Πολεοδομίας & Χωροταξίας • ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ • ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ Ιατρική Σχολή - Εργαστήριο Υγιεινής • ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών - Εργαστήριο Εναλλακτικών Συστημάτων Μετατροπής Ενέργειας Παιδαγωγικό Τμήμα Ειδικής Αγωγής - Εργαστήριο Ψυχολογίας και Εφαρμογών στην Εκπαίδευση • ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ Σχολή Οικονομίας, Διοίκησης & Νομικών Επιστημών • ΤΕΙ ΠΕΙΡΑΙΑ Τμήμα Ηλεκτρονικών Μηχανικών Τ.Ε. • ΤΕΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Τμήμα Βιομηχανικού Σχεδιασμού - Εργαστήριο CAD/CAM/CAE - Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος Τ.Ε. - Εργαστήριο Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης & Περιβαλλοντικής Φυσικής (ΕΑΡ-ΠΕΦΥ) • ΕΘΝΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος & Βιώσιμης Ανάπτυξης • MIO-ECSDE/MEDIES • ΕΝΩΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ • ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ • ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ • ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ • ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ • ARTREETEAM • CISD (ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΙΦΟΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗ) • ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΠΕΖΩΝ ΠΕΖΗ Σ.Κ.Ε.Π. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΙ ΝΕΟΥΣ• Ε.Κ.Β.Α.Α. • ΕΛΕΠΑΠ • ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΠΛΗΓΙΚΩΝ • ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΑΠΑΡΠΛΗΓΙΚΩΝ & ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΑΝΑΠΗΡΩΝ • ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΠΑΣΤΙΚΩΝ ΕΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΚΛΗΡΥΝΣΗ ΚΑΤΑ ΠΛΑΚΑΣ • ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΑΜΦΙΒΛΗΣΤΡΟΕΙΔΟΠΑΘΩΝ • ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΝΔΡΟΜΟΥ DOWN ΕΛΛΑΔΟΣ • ΚΕΝΤΡΟ ΣΚΥΛΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ • VERY SPECIAL ARTS HELLAS

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ
ΠΡΑΣΙΝΟ www.4green.gr
auto τρίτη
moto τρίτη
Η ΑΞΙΑ
Re:CSR
WebOlution group of ideas

design: I. ARAVANTINOU

Πληροφορίες: Ecocity 210 6196757 • www.ecocity.gr

WASTE & RECYCLING EXPO ΤΟΝ ΜΑΪΟ

Διοργανώνεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα και θα πραγματοποιηθεί από 22 έως 24 Μαΐου, στο εκθεσιακό Κέντρο ΞΙΦΑΣΚΙΑΣ, στο Ελληνικό, η έκθεση WASTE & RECYCLING Expo.

Η WASTE & RECYCLING Expo θα αναδείξει τα μέσα και τις τεχνολογίες για:

- Ολοκληρωμένη Διαχείριση Απορριμμάτων
- Επεξεργασία Απορριμμάτων
- Επεξεργασία Υγρών Αποβλήτων
- Συλλογή & Μεταφορά Αποβλήτων
- Ανακύκλωση
- Κομποστοποίηση
- Ενεργειακή Αξιοποίηση Αποβλήτων

Η WASTE & RECYCLING Expo τελεί υπό την Αιγίδα & την Υποστήριξη του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Περιβάλλοντος & Ενέργειας, της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας και πολλών Φορέων και διοργανώνεται από την εταιρία EXPO LINE.

Η εκθεσιακή πλατφόρμα της WASTE & RECYCLING Expo ως σημείο συνάντησης Επιχειρηματιών, Στελεχών Δημόσιων & Ιδιωτικών επιχειρήσεων Φορέων & Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, φιλοδοξεί να αποτελέσει το βήμα για την παρουσίαση λύσεων, υπηρεσιών και τεχνολογιών, που συμβάλλουν στην αειφορία και προωθούν την επιχειρηματική ανάπτυξη σε έναν από τους πλέον δυναμικού κλάδους της Ευρωπαϊκής οικονομίας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την διοργάνωση της έκθεσης και στοιχεία επισκεφτείτε την ιστοσελίδα www.expoline.gr

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΠΟΥΡΓΙΤΙ

Σκεφτήκατε ποτέ γιατί οι αριθμοί ενός πουλιού με το οποίο μοιραζόμαστε τον ίδιο βιότοπο μειώνονται τόσο γρήγορα; Ίσως αυτό που δεν είναι καλό για το σπουργίτι, να μην είναι καλό ούτε για εμάς.

«Το σπουργίτι είναι δείκτης της βιοποικιλότητας στο περιβάλλον μας», αναφέρει ο Frank Vargas, Επιστημονικός Συντονιστής του Τομέα Διατήρησης της Ελληνικής Ορνιθολογικής Εταιρείας και υποστηρίζει ότι η δενδροφύτευση των αστικών περιοχών θα μπορούσε να αποτελέσει μια πιθανή λύση ώστε να σταματήσει ο αφανισμός του πιο κοινού είδους πουλιού που μοιράζεται τον ίδιο χώρο με εμάς.

Η 20η Μαρτίου είναι η Παγκόσμια Ημέρα του Σπουργιτιού και με αφορμή τον εορτασμό της, η Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία προκηρύσσει διαγωνισμό φωτογραφίας μέσω της σελίδας της στο facebook και καλεί κάθε ενδιαφερόμενο να μοιραστεί τις δικές του φωτογραφίες σπουργιτιών με τους υπόλοιπους χρήστες. Η φωτογραφία που θα συγκεντρώσει τα περισσότερα likes, θα είναι και η νικήτρια!

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να αναρτήσουν τις φωτογραφίες τους έως 20 Μαρτίου 2015. Η καλύτερη φωτογραφία θα κερδίσει μια ξύλινη φωλιά για τα πουλιά, η φωτογραφία που θα καταλάβει την 2η θέση θα λάβει την έκδοση ορνιθοπαρατήρησης «Birding in Greece», ενώ ο τρίτος νικητής θα επιλέξει μία από τις τελευταίες εκδόσεις της Ορνιθολογικής.

Η Παγκόσμια Ημέρα του Σπουργιτιού αποτελεί πρωτοβουλία της Ινδικής Nature Forever Society.

Το **ECOCITY LETTER** είναι μια εβδομαδιαία ηλεκτρονική έκδοση του Εθελοντικού Οργανισμού για το Αστικό Περιβάλλον ECOCITY, με πληροφορίες και ειδήσεις για περιβαλλοντικά θέματα. Στέλνεται σε μορφή pdf και για να το διαβάσετε, θα πρέπει να έχετε εγκατεστημένη κάποια έκδοση του Adobe Acrobat Reader. Στη περίπτωση που δεν την έχετε είναι διαθέσιμη στην διεύθυνση : http://www.adobe.com

Η αποστολή του ECOCITY LETTER γίνεται σε μέλη και φίλους του ECOCITY, καθώς και σε συνεργαζόμενους εκπροσώπους φορέων και οργανισμών. Για περισσότερες πληροφορίες και για στοιχεία μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί μας, είτε στο τηλ. 210 6196757, είτε στην ηλεκτρονική διεύθυνση : info@ecocity.gr